



Ljubljana, 22. januar 2020

Na Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije so se sestali predstavniki slovenskih in hrvaških reprezentativnih združenj, ki zastopajo interese cestnih prevoznikov, Sekcija za promet pri Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije, Sekcija za prevoz blaga pri Gospodarski zbornici Slovenije, Obrtnička komora Hrvatske in Udruga hrvatskih cestnih prijevoznika. Tema pogovora je bila problematika pretočnosti blaga in potnikov na slovensko-hrvaških mejnih prehodih.

Zaradi sprejetih ukrepov prepovedi uporabe manjših mejnih prehodov za tovorna vozila (katerih NDM presega 3,5 t) se povzroča gospodarska škoda, ki jo najbolj občutijo cestni prevozniki, saj morajo po novem uporabljati večje mejne prehode, ki pa so in so bili preobremenjeni še pred sprejetjem navedenih ukrepov. Zaradi nerazumno dolgih čakalnih dob pri prečkanju mejnih prehodov (tudi do 8 ur ali več) pa prevoznike zapuščajo tudi vozniki, ki jih je že tako premalo.

Predstavniki prevoznikov so enotnega stališča, da je problematika slabe pretočnosti skozi mejne prehode večplastna in zajema kadrovske podhranjenost nadzornih organov, organizacijo dela nadzornih organov, problematiko migrantov in nezadostno infrastrukturo, ki bi omogočala hitrejšo pretočnost prometa skozi mejne prehode. Navedene probleme se lahko reši le ob ustrezni vladni podpori obeh strani.

Slovenski predstavniki so podrobneje predstavili aktivnosti Delovne skupine vlade za reševanje problematike slovenskih prevoznikov zaradi dolgih čakalnih dob za tovorna vozila in avtobuse na mejnih prehodih, ki je bila ustanovljena na pobudo obeh stanovskih organizacij naših prevoznikov. Ta je že podrobno obravnavala mejne prehode in podala rešitve za večjo pretočnost prometa. Pri nekaterih večjih mejnih prehodih, kot sta Obrežje in Gruškovje, so nujno potrebne tudi dodatne infrastrukturne rešitve, zato so že stekli postopki pridobivanja potrebne dokumentacije. Za učinkovito rešitev pretočnosti skozi mejne prehode bo nujno potrebno, da določene ukrepe sprejme tudi hrvaška stran, zato pozivajo svoje kolege, da na svoji strani pristojne organe prav tako zaprosijo za sprejetje potrebnih ukrepov. Eden izmed takih ukrepov je tudi v uskladitvi prepovedi prometa za tovorna vozila preko konca tedna, kar bi vsekakor zmanjšalo pritisk na mejo ob ponedeljkih in torkih.

Po razpravi so predstavniki slovenskih in hrvaških reprezentativnih združenj sprejeli dogovor za reševanje problematike slovenskih in hrvaških prevoznikov zaradi dolgih čakalnih dob za tovorna vozila in avtobuse na mejnih prehodih:

**DOGOVOR združenj slovenskih in hrvaških cestnih prevoznikov
za reševanje problematike slovenskih in hrvaških prevoznikov
zaradi dolgih čakalnih dob za tovorna vozila in avtobuse na mejnih prehodih**

1. Slovenski in hrvaški prevozniki pristojne organe obeh držav pozivajo, da čim prej sprejmejo ukrepe s katerimi se dopusti nemoten prevoza blaga med Slovenijo in Hrvaško v primeru, da je natovor/raztovor v eni od obeh držav.
2. Slovenski in hrvaški prevozniki pozivajo pristojna ministrstva za promet obeh držav za čim prejšnji sklic mešane komisije za področje cestnih prevozov z namenom, da bi poiskali rešitve za večjo pretočnost skozi slovensko-hrvaške mejne prehode. Na sestanku mešane komisije morajo biti prisotni tudi predstavniki Policije in Carine obeh držav.
3. Predstavniki prevoznikov obeh držav pozivajo pristojne organe obeh držav, da sprejmejo potrebne ukrepe za nemoten pretok tovarnega prometa med Slovenijo in Hrvaško na vsaj desetih mejnih prehodih.

Peter Pišek, I.r.

Predsednik Sekcije za promet pri
Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije



Milan Slokar, I.r.

Predsednik Sekcije za prevoz blaga pri
Gospodarski zbornici Slovenije



Emilijo Bajlo, I.r.

Predsednik Odbora prijevoznika pri
Hrvatskoj obrtničkoj komori

Dragutin Kraničec, I.r.

Predsednik Udruženja cestnih
prijevoznika



Lista prisotnosti:

OZS - Sekcija za promet pri Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije:

Peter Pišek, predsednik sekcije

Franc Seršen, podpredsednik sekcije

Peter Mirt, podpredsednik sekcije in član Delovne skupine vlade za reševanje problematike slovenskih prevoznikov zaradi dolgih čakalnih dob za TV in avtobuse na mejnih prehodih

Natalija Repanšek, sekretarka sekcije

GZS - Sekcija za prevoz blaga pri Gospodarski zbornici Slovenije:

Milan Slokar, predsednik sekcije

Igor Sep, strokovni sodelavec sekcije

HOK - Hrvatska Obrtnička komora:

Dragutin Ranogajec, predsednik

Emilio Bajlo, predsednik sekcije prevoznikov

Matija Duić, vodja sekcij

UHCP - Udruga hrvatskih cestovnih prijevoznika:

Dragutin Kranjčec, predsednik

Emilija Ivetić, sekretarka